STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 53048
6 oktober
2016

Tijdelijke verkeersmaatregel Borgharenweg


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-31719

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat de nieuwe A2-tunnel in Maastricht-Oost de verkeersdoorstroming in noord-zuid richting in Maastricht verbetert;

dat het project Noorderbrugtracé hier op aansluit en zorgt voor een betere doorstroming van het Maaskruisende verkeer aan de noordkant van de stad;

dat het ook zorgt voor een snellere verbinding met België (Lanaken/Smeermaas) en een goede aansluiting op het wegennet in Maastricht-West;

dat hiervoor aan de noordzijde van de binnenstad een geheel nieuwe verkeersstructuur wordt gerealiseerd;

dat ten behoeve van de aanleg van knooppunt Oost voor het project Noorderbrug tracé bouwopstallen worden geplaatst, de openbare weg afgesloten moet worden en het verkeer omgeleid moet worden;

dat hiervoor de Borgharenweg wordt gesloten voor alle verkeer, met uitzondering van voetgangers, (brom)fietsers, lijnbussen P&R vervoer en werkverkeer;

dat het fietspad tussen de Balijeweg en de Viaductweg bij de Willem Alexanderweg wordt afgezet;

dat het fietspad op de Borgharenweg, ter hoogte van de Tregamuur, wordt afgezet;

dat het fietspad tussen de Willem Alexanderweg en de Borgharenweg bij de Noorderbrug wordt afgezet;

dat fietsers en voetgangers op het fietspad en voetpad in de richting naar de Noorderbrug toe (vanaf Tebodin) naar de overzijde van de weg worden geleid;

dat het fietspad aan de overkant (zijde aan de Maas) een tweerichtingen fietspad wordt;

dat er eerst een rijstrookafzetting plaats vindt op de zuidzijde van de Franciscus Romanusweg en het fietspad aan de zuidzijde wordt afgesloten;

dat vervolgens een rijstrookafzetting plaats vindt op de noordzijde van de Franciscus Romanusweg en het fietspad aan de noordzijde wordt afgesloten;

dat deze maatregelen in 3 fases worden toegepast;

dat fase 0 is gepland tussen 5 september en 26 september 2016, fase 1 is gepland tussen 26 september 2016 en 19 januari 2017 en fase 2 is gepland tussen 19 januari 2017 en 8 februari 2017;

dat na afronding van de werkzaamheden de tijdelijke verkeersmaatregelen overbodig worden;

dat bovengenoemde maatregel wordt genomen om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven op de

tekeningen NBT-68-TD-101002, 101011, 101012, 101041 en 101042;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het “Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer” en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;



BESLUIT
Fase 0

1. door het plaatsen van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid in te stellen op 30 km/u:
   1. voor de Borgharenweg, vanaf de Tregamuur tot aan de Franciscus Romanusweg;
   2. voor de Franciscus Romanusweg tussen de Willem Alexanderweg en de Borgharenweg;
   3. voor de Willem Alexanderweg tussen pand nummer 80 en de Franciscus Romanusweg;

2. door het plaatsen van de borden C1 Bijlage I van het RVV 1990 de volgende wegen gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee:
   1. het fietspad langs de Franciscus Romanusweg tussen de Francois de Veyestraat en de Willem Alexanderweg;
   2. het fietspad vanaf de Franciscus Romanusweg in noordelijke richting die aansluit op het fietspad tussen de Willem Alexanderweg en de Borgharenweg;
   3. het fietspad tussen de Willem Alexanderweg en de Borgharenweg;
   4. het fietspad ten westen van de Willem Alexanderweg;

3. door het plaatsen van onderborden bij de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat de Bersebastraat een eenrichtingsweg is uitgezonderd fietsen en bromfietsen;
4. door het plaatsen van de borden C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de volgende wegen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen:
   1. het fiets- en bromfietspad ten westen van de Willem Alexanderweg, tussen de Balijeweg en de Franciscus Romanusweg;

5. door plaatsing van de borden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 een verbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen voor de Borgharenweg, vanaf de Tregamuur tot aan de Franciscus Romanusweg;
6. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden aan te wijzen als brom/fietspad in twee richtingen:
   1. het fietspad ten oosten van de Willem Alexanderweg;
   2. het fietspad ten noorden van de Franciscus Romanusweg vanaf de aansluiting met de Borgharenweg in westelijke richting;

7. door het plaatsen van een afzetting het fietspad af te sluiten ten oosten van de Borgharenweg, vanaf de Tregamuur tot aan de Franciscus Romanusweg;

Fase 1

1. door het plaatsen van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid in te stellen op 30 km/u voor:
   1. de Franciscus Romanusweg, vanaf Tebodin in noordelijke richting;

2. door het plaatsen van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd fietsen, bromfietsen, bussen en werkverkeer" de Borgharenweg gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van fietsen, bromfietsen, bussen en werkverkeer;
3. door het plaatsen van de borden C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de volgende wegen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen:
   1. de Franciscus Romanusweg, vanaf Tebodin in noordelijke richting;
   2. het vrijliggende fietspad ten oosten van de Franciscus Romanusweg, net na de spoorbrug in noordelijke richting;

4. door het plaatsen van het bord C16 van Bijlage I van het RVV 1990 het voetpad ten oosten van de Franciscus Romanusweg gesloten te verklaren voor voetgagers, net na de spoorbrug in noordelijke richting;
5. door het plaatsen van de borden D5 van Bijlage I van het RVV 1990 het verkeer te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven op de Borgharenweg;
6. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden aan te wijzen als brom/fietspad in twee richtingen:
   1. het vrijliggende fietspad ten westen van de Franciscus Romanusweg ter hoogte van de Tebodin;



2. het fietspad ten noorden van de Franciscus Romanusweg tot aan de Willem Alexanderweg;
3. de Borgharenweg waar bus- en werkverkeer toegestaan is;

Fase 2

1. door het plaatsen van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden de Franciscus Romanusweg aan te wijzen als voorrangsweg;
2. door het plaatsen van de borden C1 van Bijlage Ivan het RVV 1990 de volgende wegen gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee:
   1. het fietspad ten noorden van de Franciscus Romanusweg;

3. door het plaatsen van de borden C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de volgende wegen gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen:
   1. het vrijliggende fietspad ten westen van de Franciscus Romanusweg, net na de spoorbrug in noordelijke richting;

4. door het plaatsen van het bord C16 van Bijlage I van het RVV 1990 het voetpad ten westen van de Franciscus Romanusweg gesloten te verklaren voor voetgagers, net na de spoorbrug in noordelijke richting;
5. door het plaatsen van het bord G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord aan te wijzen als brom/fietspad in twee richtingen:
   1. het fietspad ten oosten/zuiden van de Franciscus Romanusweg.

Maastricht 3 oktober 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht, Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie, voor deze, Teammanager Mobiliteit,

E. Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 6 oktober 2016 tot en met 17 november 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 6 oktober 2016.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

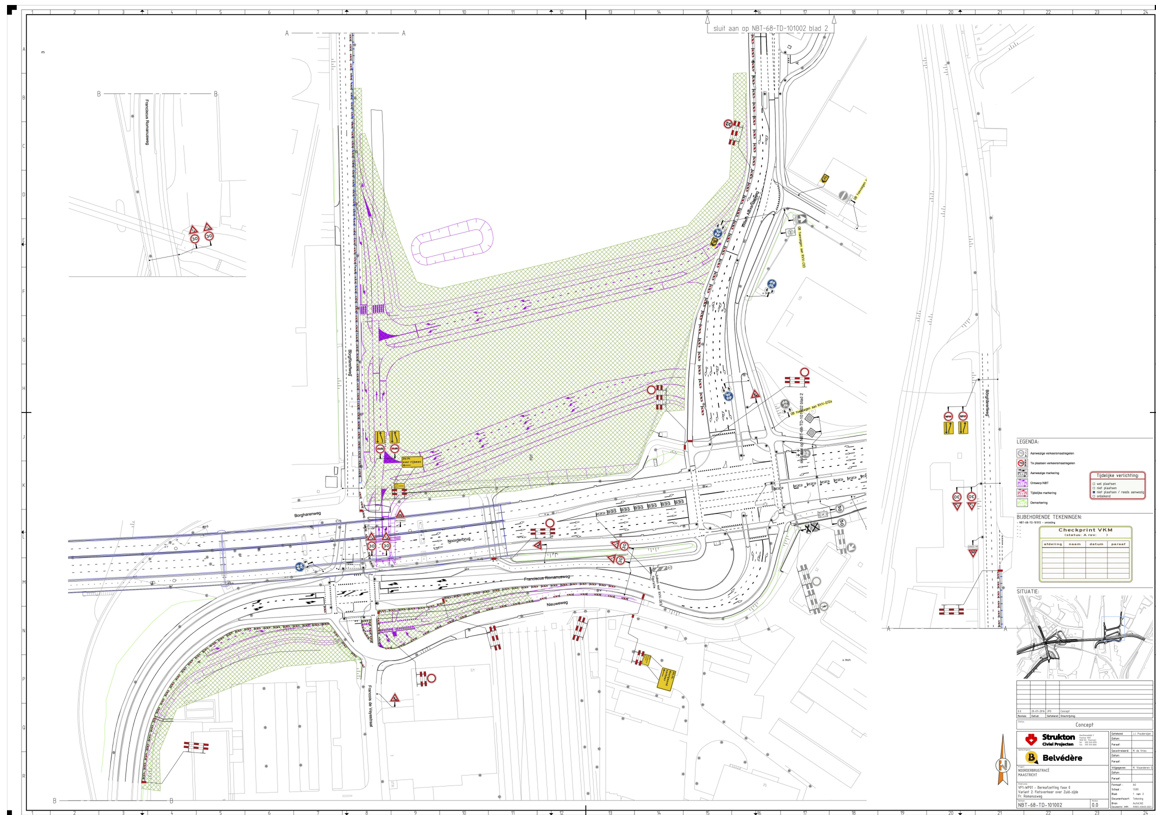
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage



LEGENDA:

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

SITUATIE:

Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:
0.0	20-07-2016	JPD	Concept

Status: Concept

Strukton Civiel Projecten

Opdrachtgever: Belvédère

Getekend:	J.J. Pouderoijen
Datum:	
Paraaf:	
Gecontroleerd:	M. de Vries
Datum:	
Paraaf:	
Vrijgegeven:	M. Vlaanderen
Datum:	
Paraaf:	
Formaat :	A0
Schaal :	1:500
Blad:	2 van 2
Documentsoort:	Tekening
Bron:	AutoCAD

Project: NOORDERBRUGTRACÉ MAASTRICHT

Onderwerp: VF1-WP01 - Bermafzetting fase 0 Variant 2: Fietsverkeer over Zuid-zijde Fr. Romanusweg

Nummer: NBT-68-TD-101002 Revisie: 0.0

DOORSNEDE A

LEGENDA:

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

Ter Uitvoering

SITUATIE:

Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:
0.8	28-07-2016	JPD	RVV-D05l toegevoegd
0.7	26-07-2016	JPD	Diverse aanpassingen
0.6	21-07-2016	JPD	VRI bs ingevoegd en werkvak aangepast
0.5	07-06-2016	JPD	Samenvoeging met fase 3
0.4	20-05-2016	JPD	Diverse aanpassingen
0.3	10-05-2016	JPD	Doorgang P+R-bus toegevoegd
0.2	06-04-2016	JPD	Diverse aanpassingen
0.1	03-03-2016	JPD	Samenvoeging van fase 1 en 2
0.0	02-03-2016	JPD	Concept

Status: Definitief

Strukton Civiel Projecten

Opdrachtgever: Belvédère

Getekend:	J.J. Pouderoijen
Datum:	31-08-2016
Paraaf:	
Gecontroleerd:	M. de Vries
Datum:	
Paraaf:	
Vrijgegeven:	M. Vlaanderen
Datum:	
Paraaf:	
Formaat :	A0
Schaal :	1:500
Blad:	1 van 2
Documentsoort:	Tekening
Bron:	AutoCAD

Project: NOORDERBRUGTRACÉ MAASTRICHT

Onderwerp: VKF1-WP01-F01 - zijwegen; fase 01 Afsluiting Borgharenweg en realisatie zijwegen

Nummer: NBT-68-TD-101011 Revisie: 0.8

JE MAINTIENDRAI

stuit aan op blad 1

Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:
0.8	28-07-2016	JPO	RVV-D05I toegevoegd
0.7	26-07-2016	JPO	Diverse aanpassingen
0.6	21-07-2016	JPO	VRI bs ingevoegd en werknak aangepast
0.5	07-06-2016	JPO	Samenvoeging met fase 3
0.4	20-05-2016	JPO	Diverse aanpassingen
0.3	10-05-2016	JPO	Doorgang P+R-bus toegevoegd
0.2	06-04-2016	JPO	Diverse aanpassingen
0.1	03-03-2016	JPO	Samenvoeging van fase 1 en 2
0.0	02-03-2016	JPO	Concept

Status: Definitief

Strukton Civiel Projecten

Opdrachtgever: Belvédère

Project: NOORDERBRUGTRACÉ MAASTRICHT

Onderwerp: VKF1-WP01-F01 – zijwegen; fase 01
Afsluiting Borgharenweg en realisatie zijwegen

Nummer: NBT-68-TD-101011 Revisie: 0.8

Getekend: J.J. Pouderoijen
Datum: 31-08-2016
Gecontroleerd: M. de Vries
Vrijgegeven: M. Vlaanderen
Formaat: A0
Schaal: 1:500
Blad: 2 van 2
Documentsoort: Tekening
Bron: AutoCAD

SITUATIE:

Revisie:	Datum:	Getekend:	Omschrijving:
0.4	31-08-2016	JPO	Aanpassing tekstbord & routebord Definitief
0.3	28-07-2016	JPO	borden t.b.v. bedrijven Borgharenweg toegevoegd
0.2	10-05-2016	JPO	RVV-C01+2x OB toegevoegd
0.1	06-04-2016	JPO	Tekstkar vervangen door tekstborden
0.0	02-03-2016	JPO	Concept

Status: Definitief

Strukton Civiel Projecten

Opdrachtgever: Belvédère

Project: NOORDERBRUGTRACÉ MAASTRICHT

Onderwerp: VKF1-WP01-F01 – zijwegen
Omleiding bij afsluiting Borgharenweg en realisatie zijwegen

Nummer: NBT-68-TD-101012 Revisie: 0.4

Getekend: J.J. Pouderoijen
Datum: 31-08-2016
Gecontroleerd: M. de Vries
Vrijgegeven: M. Vlaanderen
Formaat: A0
Schaal: 1:3000
Blad: 1 van 1
Documentsoort: Tekening
Bron: AutoCAD

